

# U-Bahnzugangsbauwerk Oberhafentunnel, Hamburg



Zeitraum 2021 - 2022  
Ingenieur Hanack & Partner mdB  
(Monitoringpartner)

Auftraggeber Implenia Construction GmbH

## ERBRACHTE LEISTUNGEN

Präzisionstachymeter mit 84  
Gleis-punkten und 9 Punkten an  
Stützmauer und Fahrleitungsmasten

Berechnung aufkummulierte  
Setzungs- und Verkipfungswerte als  
Sensorkette anhand von  
Fremdmessdaten (Neigungssensoren  
im Gleisbereich)

Web-basiertes, passwortgeschütztes  
Kundenportal mit 24/7-Zugriff

## PROJEKTBE SCHRIEB

Für die Erschliessung des nördlichen und südlichen Oberhafenquartiers in Hamburg wurden eine Unterquerung unter den DB-Gleisen zur U-Bahnhaltestelle HafenCity-Universität errichtet.

Dieser Tunnel erlaubt den schnelleren und einfacheren Zugang zur U-Bahn. Der 88 m lange und 7 m breite Tunnel verläuft unter 5 Gleisen der DB AG (u.a. der sogenannten Pfeilerbahn). Deshalb mussten während der Bauzeit die Gleislage und die eingelegten Hilfsbrücken auf 3 der 5 Gleise mittels geodätischer und geotechnischer Sensorik überwacht werden. Zusätzlich wurde die Schiebung in Lage und die Höhenänderungen an Fahrleitungsmasten und der Überwerfung bestimmt und alarmiert.